



DNV MARITIME TYPE APPROVAL CERTIFICATE

Certificato: **TAA00002Z6**

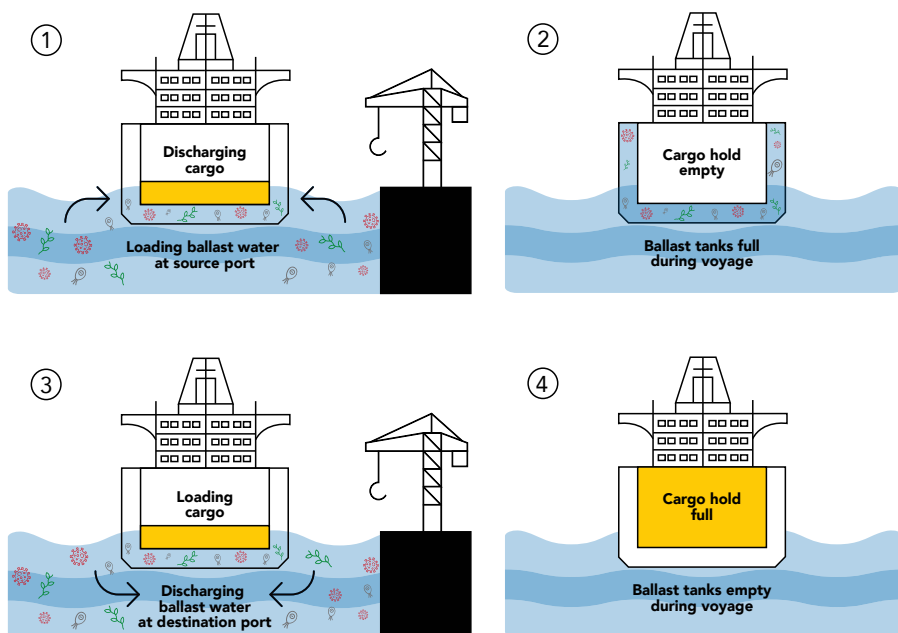
Produttore: **Euromag International Srl**

Conforme a: **DNV GL rules for classification – Ships, offshore units, and high speed and light craft USCG Federal Register 46 CFR part 162, subpart 162.060-30 Resolution MEPC.300(72) – Annex Part 3**



CERTIFICATE RELEASE

INTRODUZIONE E BACKGROUND



Per garantire stabilità, assetto e integrità strutturale, tutte le navi, dalle navi portacontainer, alle crociere fino agli yacht privati di medie dimensioni, utilizzano acqua di zavorra. Ogni anno queste navi trasportano circa 12 miliardi di tonnellate di acqua di zavorra in tutto il mondo. Quest'acqua viene spesso prelevata nelle acque costiere di una regione dopo che le navi sversano le acque reflue o scaricano la merce, e viene quindi scaricata nel porto di scalo successivo, nel momento in cui viene caricata più merce. Lo scarico dell'acqua di zavorra contiene tipicamente una varietà di materiali biologici, tra cui piante, animali, virus e altri microrganismi. Questi materiali spesso includono specie esotiche non native che possono causare danni ecologici ed economici estesi agli ecosistemi acquatici.

CONVENZIONE INTERNAZIONALE PER IL CONTROLLO E LA GESTIONE DELLE ACQUE DI ZAVORRA E DEI SEDIMENTI DELLE NAVI (BWMS)

La prima presenza scientificamente riconosciuta di una specie marina non indigena trasportata tramite acque delle navi si è verificata nel Mare del Nord nel 1903, con la comparsa del fitoplancton asiatico *Odontella*.

L'Organizzazione marittima internazionale (IMO), agenzia specializzata delle Nazioni Unite responsabile della regolamentazione della navigazione, istituita nel 1948 e divenuta operativa nel 1959, ha adottato nel 2004 la "Convenzione internazionale per il controllo e la gestione delle acque di zavorra e dei sedimenti delle navi" nota come "Ballast Water Management Convention" (BWMS), una legge marittima che richiede agli Stati firmatari di garantire che le navi che battono loro bandiera rispettino gli standard e le procedure per la gestione e il controllo dell'acqua di zavorra e dei sedimenti. In altre parole, la Convenzione mira a prevenire la diffusione di organismi acquatici potenzialmente nocivi da una regione all'altra e ad arrestare i danni all'ambiente marino causati dallo scarico dell'acqua di zavorra, riducendo al minimo l'assorbimento e il successivo scarico di sedimenti e organismi.

Il BWMS dell'IMO è entrato in vigore l'8 settembre 2017, rendendo quindi necessario per tutte le navi che utilizzano acqua di zavorra dotarsi di un sistema di trattamento delle acque che vengono scaricate.

Nell'ottobre 2020 è stato rilasciato un nuovo standard di omologazione più restrittivo ai sensi del codice BWMS adottato dalla Ris. MEPC.300 (72).

LA SOLUZIONE PROPOSTA DA EUROMAG

Euromag International è da sempre impegnata a fornire strumentazione ad alta precisione e affidabilità. Per soddisfare le esigenze dei principali produttori mondiali di sistemi di trattamento delle acque di zavorra, Euromag ha deciso di ottenere il certificato di omologazione DNV Maritime che garantisce i massimi livelli di affidabilità e compatibilità con le stringenti normative aggiornate dal regolamento IMO G8 di ottobre 2020 MEPC.300 (72), rispettando anche le linee guida della Guardia Costiera degli Stati Uniti (USCG); l'USCG ha infatti nominato ufficialmente DNV come laboratorio indipendente (IL) per eseguire i test di omologazione dei sistemi di trattamento delle acque di zavorra (BWTS) nel 2013.

Cosa significa questo? Significa che qualunque sia il sistema di trattamento adottato dalla nave (di tipo UV, chimico, elettrolitico) o le condizioni ambientali (per operare in acque dolci o salmastre, acque ad alta torbidità contenenti alghe, argille o limo, mari temperati o freddi ecc.), purché classificato da DNV e USCG esso potrà includere un sensore MUT2200, garantendo quindi la migliore accuratezza della misurazione dell'acqua trattata prima che questa venga rilasciata in mare.

I misuratori di portata elettromagnetici della serie MUT2200 sono infatti ideali per applicazioni con acqua di zavorra: un sensore a passaggio totale senza parti in movimento, senza perdita di pressione, perfettamente adatto alle applicazioni anche negli ambienti più complicati come le sale macchine delle navi e le installazioni offshore.

EUROMAG INTERNATIONAL S.r.l.

Via della Tecnica, 20 | 35035 Mestrino (Padova), Italia
T. +39 049 9005064 | euromag@euromag.com
www.euromag.com | www.euromagdata.com



SPECIFICHE PRODOTTO:

Model
MUT2200 + MC608A

Size: **DN15....DN800**

Convertitore: **MC608A 12/24Vac/dc**

Protection Class: **IP68**

Field Verificator

Lo strumento di diagnosi e controllo delle condizioni generali e di funzionamento del misuratore di portata di Euromag.